

DENKI-SEIKO (ELECTRIC FURNACE STEEL)

電気製鋼／大同特殊鋼技報

第85巻 平成26年
(2014)

総 目 次

特 集

1号 金型技術・材料

2号 自動車用部材

電 気 製 鋼 編 集 委 員 会

名古屋市南区大同町2-30

大同特殊鋼株式会社研究開発本部

電話 (052) 611-9413 (直通)

【巻頭言】

	号	(頁)
第85巻の発刊にあたり	羽生田智紀	1 (1)

【随想】

工具鋼拡販の海外戦略について～タイ赴任経験から～	佐野弘幸	1 (2)
トレードオフ克服への挑戦	秦野敦臣	2 (89)

【技術論文】

熱間鍛造金型の摩耗に及ぼす高Si鋼のスケールの影響	岡島琢磨, 泉 幸貴, 藤原正尚, 清水崇行	1 (5)
ダイカスト金型のアルミ焼付き機構	若月 健, 宇野 聡, 横井直樹	1 (13)
熱間加工磁石の磁区構造	森田敏之	2 (91)

【技術解説】

自然界から学ぶ高付加価値な金型表面の創成	古川雄一	1 (21)
水溶性の非黒鉛系熱間鍛造用潤滑剤	池田修啓	1 (29)
自動車用パワートレイン材料の技術動向	木野伸郎, 馬淵 豊, 小柳貢士, 村上 亮	2 (97)

【技術資料】

高張力鋼板成形用冷間金型における表面処理品の寿命評価	樋口成起, 増田哲也, 清水崇行, 松野 崇, 佐藤浩一	1 (39)
パンチコーティングが及ぼす穴抜き切り口性状への影響	松野 崇, 佐藤浩一, 上西朗弘, 樋口成起, 増田哲也, 清水崇行	1 (47)
湯流れ解析によるダイカスト金型のヒートチェック予測	河野正道	1 (53)
ダイカスト金型用肉盛溶接棒“DHW”	梅森直樹, 堀尾浩次, 増田哲也	1 (63)
射出成形のサイクルタイム短縮に貢献するPAT868	伊吹基宏, 安田泰士	1 (71)
自動車エンジン排気バルブ用オーステナイト系耐熱鋼DY2-Dの開発と高温特性	大崎元嗣, 植田茂紀, 露無崇志	2 (107)
自動車用中空エンジンバルブの最新技術	熊谷隆暁, 土山宏幸, 高野雄次	2 (115)
高温特性に優れたタービンホイール用TiAl合金の開発	小柳禎彦, 鷺見芳紀, 高林宏之	2 (121)
水素脆性型転動疲労強度に優れた浸炭窒化鋼	木南俊哉	2 (127)
製造性と異常粒成長抑制能に優れた省合金肌焼鋼の開発	中山恭平, 宮崎貴大, 井上圭介	2 (133)
自動車用部材向け外観検査技術	渡邊裕之	2 (139)
自動車用センサの市場・技術動向と当社の特殊鋼材料	齋藤章彦	2 (149)

【製品紹介】

超高張力鋼板成形金型用PVDコーティング「ハイテンセラック」	1	(77)
タイでの表面改質・TD処理のご紹介	1	(81)
制振合金「スターサイレント [®] 」を組み込んだ工具保持具	2	(157)
排気処理系部品用溶接ワイヤ	2	(161)
高耐食性電磁ステンレス鋼 「K-M38, K-M38CS」	2	(165)

【設備紹介】

台湾 天文大同特殊鋼 新導入設備と提供処理	1	(83)
-----------------------	---	------